

Betonowa obwodnica Malni i Choruli

Budowa obwodnicy Malni i Choruli na Opolszczyźnie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423 rozpocznie się jeszcze w tym roku. – Na początku sierpnia ogłosimy przetarg i jeśli wszystko pójdzie sprawnie, to we wrześniu poznamy wykonawcę – mówi Arkadiusz Braniecki, rzecznik prasowy Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu. Jest duża szansa, by obwodnica Malni i Choruli, o długości ponad 6 km, miała nawierzchnię betonową. Za nawierzchnią betonową przemawia jej trwałość i długowieczność oraz wykorzystanie do budowy miejscowych surowców w związku z sąsiedztwem Cementowni Górażdże.



foto: Google

Zadaniem budowanej obwodnicy będzie wyprowadzenie ruchu zwłaszcza pojazdów ciężarowych z miejscowości Malnia i Chorula

Budowa obwodnicy ma się rozpocząć jeszcze w tym roku, a zakończyć w 2018 r. Jak informuje Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, głównym celem budowy obwodnicy jest przejęcie ruchu pojazdów ciężarowych jadących do Cementowni Górażdże (znajdującej się w miejscowości Chorula) i dalej w kierunku Opolu, w tym aut zjeżdżających z autostrady A4. Przedsięwzięcie pozwoli na znaczne zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów (głównie ciężarowych) przejeżdżających przez centra miejscowości Malnia i Chorula.

Projektowana obwodnica będzie poprowadzona nowym śladem drogi wojewódzkiej nr 423. Obwodnica będzie miała długość 6,06 km. Inwestycja obejmie budowę skrzyżowań z drogami przecinającymi obwodnicę, budowę wiaduktu drogowego nad istniejącą drogą powiatową nr 1831 O, budowę dróg lokalnych, zakładowych i serwisowych stanowiących dojazd do pól, wykonanie elementów odwodnienia drogi, budowę sześciu przepustów, w tym jednego ekologicznego – umożliwiającego migrację niewielkich zwierząt. Projektowana obwodnica Malni i Choruli będzie drogą jednojezdniową, o kategorii ruchu KR5, z dwoma pasami ruchu o szerokości 3,5 m każdy. Szerokość opaski wyniesie 0,25 m, a szerokość ulepszonego pobocza gruntowego – 1,25 m. Koszt całej inwestycji szacowany jest na 50 mln złotych. Projekt dofinansowany będzie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 „Poprawa dostępności do węzłów autostrady A4 Gogolin i Olszowa. Etap II. Zadanie 5. Budowa obwodnicy m. Malnia i Chorula w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423 na odcinku od km 20+846,46 do km 27+010,10”.

oprac. pie

Drogi wojewódzkie z betonu wałowanego w powiecie świeckim

We wrześniu br. rozpocznie się przebudowa drogi wojewódzkiej nr 391 w powiecie świeckim pomiędzy miejscowościami Piła Młyn i Buśnia. Budowa kolejnego odcinka drogi o nawierzchni betonowej kosztować będzie prawie pół miliona złotych – poinformował 6 czerwca 2016 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.



foto: Laifarge

W przetargu na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 391 najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Kic-Trans z Drzycimia, ZDW w Bydgoszczy zawarł już z nią umowę. Firma zobowiązała się wykonać 851-metrowy odcinek drogi w technologii betonu wałowanego za kwotę 478 tysięcy złotych. Na swoje prace udzieliła też 5-letniej gwarancji. Główne prace budowlane polegające na układaniu betonowej nawierzchni planowane są na wrzesień. Obecnie odcinek Buśnia – Piła Młyn jest drogą gruntową o szerokości około 6-7m. Trasa przebiega przez tereny leśne. Fragment ten był w przeszłości wielokrotnie regulowany i naprawiany przy pomocy równiarki oraz kruszywa. Teraz droga ma zyskać twardą nawierzchnię. Konstrukcję stanowić ma 17-

cm warstwa betonu cementowego (po zawałowaniu). Po przebudowie fragmentu drogi wojewódzkiej nr 391 powstanie wygodne połączenie tej części powiatu świeckiego z Grudziądem oraz DK nr 91. Będzie to kolejna droga wojewódzka wykonana w technologii betonowej. W październiku 2015 roku betonem wałowanym utwardzony został fragment DW nr 272 pomiędzy wiaduktem nad autostradą A1 oraz miejscowością Piła Młyn. Wcześniej ten odcinek był drogą gruntową o szerokości około 6 m. Po przebudowie konstrukcję drogi tworzy 17-centymetrowa warstwa betonu cementowego. Zadanie wykonane przez firmę Kic-Trans kosztowało 542 tysiące złotych.

oprac. pie



foto: Laifarge